



ДО  
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧНИЯ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
КОПИЕ ДО: Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА  
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

## ОТВОРЕНО ПИСМО

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,  
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ФАНДЪКОВА,

Във връзка с приетите на 22.03.2012г. от Столичния общински съвет изменения и допълнения на действащата Наредба за организация на движението на територията на Столична община (по-нататък Наредбата), които влизат в сила от 01.09.2012г., ние – граждани, живущи в зони с наложено почасово платено паркиране, и такива с принципна позиция по проблема, обединени във Facebook групата „НЕ на ДАНЪК ПАРКИНГ за живущите в зоните с платено паркиране!“, се обръщаме към Вас с искане за незабавна корекция на Раздел 2.3. „Режим на локално платено паркиране на ППС на собственици на жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране“, както и на свързаните с него Приложения 14, 15 и 15А, като се вземат предвид изложените в настоящото отворено писмо аргументи.

Съгласно посочения текст от Наредбата, считано от 01.09.2012г., собствениците, ползващи жилищните си имоти, които попадат в зоните с почасово платено паркиране, ще имат право да спират автомобилите си на улици, в обхвата на определена подзона, срещу закупен от общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕООД (ЦГМ) винетен стикер, който трябва да е залепен върху предното стъкло на даденото МПС. В противен случай, те ще бъдат таксувани по общия ред. Ние сме ПРОТИВ налагането на тази годишна такса, като излагаме пред Вас следните причини.

На първо място, изхождайки от личния си опит на граждани, които през 2008 и 2009 година сме закупили винетен стикер за преференциално паркиране по постоянен адрес на стойност 75 лв., Ви уверяваме, че паркирането на улица в близост до дома ни, обхванат от синя зона, НЕ се различава по никакъв начин от паркирането ни БЕЗ да сме си купили такъв стикер през 2010 и 2011 година, когато това наше задължение отпадна, тъй като Върховния административен съд отмени като незаконосъобразен тогавашния Раздел 2.3. от Наредбата. На това основание считаме, че изобщо не може да се обсъжда паркирането по постоянен или настоящ адрес като „УСЛУГА“, а още по-недопустимо е да се облага с удвоена такса такава имагинерна величина.

Единствената причина, поради която ние ще бъдем задължени да плащаме ДАНЪК-ПАРКИНГ е, че адреса, на който живеем, се е оказал на улица, сравнително отскоро използвана от Столична община (СО) за платен паркинг. Важно е да се подчертае, че срещу нашите пари СО не е предвидила да ни гарантира, че ще намерим паркомясто в определеното каре около дома ни по всяко време, когато ни е необходимо. В така наречената услуга не влизат и елементарни неща в помощ на гражданите, като почистване на паркоместата през зимата; своевременно контрол върху това как паркират автомобилистите – дали не заемат повече от едно място, дали са спазили изискванията за паркиране съгласно ЗДвП; няма контрол и върху инвалидните автомобили – дали не са паркирали на нормално паркомясто при свободни инвалидни такива; никой не съблюдава разположението на саксиите по тротоарите – дали не пречат при отваряне на врата; не на последно място е контролът

върху това дали всички ползватели на синята зона равнопоставено плащат почасовата такса; платеното спиране на улицата не води със себе си и никакви гаранции за сигурността на автомобила – дали няма да е със счупено стъкло, спукани гуми или да е бил подложен на друг вид вандализъм. Всички тези обстоятелства ще бъдат на същото ниво и през септември, с единствената, но психически обременяваща разлика, че ще трябва да плащаме за тях! Невъзможно е да се дефинира каквато и да е услуга от страна на ЦГМ или СО към живущите, която да предлага по-различни или облекчени условия за паркиране пред жилището в сравнение с тези за останалите данъкоплатци, и да обуславя наложената такса за домуване. Считаме, че обсъжданите паркинги, които ще се построят някой ден, опасването на града с велоалеи, чистия и редовен градски транспорт, както и новите спирки на метрото, са добри идеи за всички софиянци, но нямат пряка връзка с въпроса за паркирането на живущите в центъра. Затова ние настояваме за премахване на обсъждания годишен налог и приемане правото на всеки жител на столицата, независимо собственик или наемател, да паркира автомобила безплатно в даден радиус около дома си, в зависимост от инфраструктурата.

Обосновката на приетата с Раздел 2.3. от Наредбата „услуга“, че паркирането в центъра на всички големи европейски столици е платено и „много скъпо“, е несъстоятелна за нас, защото състоянието на центъра на София или обособените в синя зона улици НЕ може да се сравнява с постигнатия висок стандарт в цитираните градове. Освен това „високите“ такси за паркиране там са адекватно съобразени с доходите на населението, а още по-малко някой си позволява да оказва тормоз върху живущите, като ги обременява с безумни такси, зад които не стои нищо. Ние подкрепяме желанието на СО да развие града и да достигне европейския стандарт на живот, но сме против тези амбиции да се изразяват в подзаконовни нормативни актове, които да водят до дискриминацията на определени хора и до ограничения на техните конституционни права. Осъждаме и желанието на общинския съветник Радослав Тошев да „пресява“ живущите в центъра, което стана ясно от едно телевизионно интервю. Считаме, че администрацията може да въвежда европейски практики, но само ако те са предварително съгласувани и съобразени с желанията и с възможностите на местното население, което реално ще изпълнява взетите от нея решения. В този ред на мисли декларираме нашето НЕЖЕЛАНИЕ да плащаме, за да паркираме автомобилите пред дома си, при условие, че останалите наши съграждани ще ползват това свое право безвъзмездно и при много по-приемливи условия от тези, за които ние ще бъдем таксувани.

Обръщаме Ви внимание, че въпреки въведения режим на платено паркиране, СО не е намалила транзитния трафик на автомобили през центъра, от който страдаме отново ние живущите. Напротив, през всички тези години мръсотията, праха, саждите, шума, разбитите тротоари и пътни настилки, инцидентите, престъпността се увеличават, а заедно с тях растат и нашите данъци и такси. Ние сме ПРОТИВ ДАНЪК-ПАРКИНГ за живущите в зони с платено паркиране, защото сме сигурни, че парите ни отново ще потънат в нищото, без да усетим каквото и да е облагородяване на нашата околна среда. Считаме, че високите данък сгради и такса смет, които плащаме са повече от достатъчни за поддържане на инфраструктурата около домовете ни (което се прави при много крайни обстоятелства или изобщо не се прави!!!), за да ни се налага да плащаме и още пари – този път за паркиране. Нека споменем и автомобилния данък, превеждан по сметка на общината. Нима всички тези приходи от гражданите в центъра не са достатъчни на администрацията, за да посегне на безплатното им паркиране пред дома – при това са нарочени шепа граждани, които така или иначе плащат прескъпо за неуредената от Общината среда за живот?!? Позовавайки се на информация от пресата, че за две седмици от 180 места с платено паркиране във Варна са събрани 17 000 лева, то си задаваме въпроса колко ли пари са събрани от хилядите места със статут на синя зона в София за пет години? И кое обстоятелство налага живущите да бъдат рекетирани отново, след като през

изминалите две години, през които те не плащаха и нямаха стикер, ЦГМ освен, че не фалира, но се разрастна и процъфтя?

Освен всичко изложено до тук, считаме, че НЕ може да се слагат на една везна хора, които паркират пред жилището си, с хората, които идват за кратко по работа и които имат алтернативата да НЕ плащат за паркиране, оставяйки безплатно автомобилите пред собствените си домове. Тези прииждащи граждани ЦГМ нарича „посетители” и организира дейността си като изхожда от принципа, че улиците са за посетителите. Последното определяме като проява на наглост и безочие, както и за подигравка с нас – събирайки парите на живущите ЦГМ ще осигурява комфорта на приходящите автомобили, а тези по домуване ще бъдат изтикани в платени паркинги незнайно къде, които за наша радост засега остават в идейното пространство. Предвид, че следния текст от Проект за концепция за зони за организация и контрол на паркирането на територията на Столична Община, публикуван на интернет страницата на ЦГМ (<http://www.sofiatraffic.bg/bg/discussion/5/1>):

## **” 2. РЕГУЛИРАНЕ НА ПАРКИРАНЕ**

### **2.1 ЗОНИ ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ**

*В бъдеще трябва да бъдат премахнати всички места за безплатно (свободно) паркиране. При този сценарий паркирането ще бъде краткотрайно платено улично паркиране или улично паркиране с разрешителни (като разрешителните ще се получават срещу определена такса), или извън улично платено паркиране (както краткотрайно, така и дълготрайно паркиране). Зоните следва да се използват само за краткотрайно паркиране, тъй като основните им функции са да обслужват паркирането от посетители.”*

може да стане реалност в близкото бъдеще, настояваме в най-кратък срок СОС да излезе с принципно становище редно ли е хората да плащат, за да паркират пред дома си или не е редно. Ако той реши, че паркирането пред дома може да се разглежда като услуга, то искаме всички граждани-автомобилисти, които паркират по улиците на територията на СО солидарно да бъдат обложени с ДАНЪК-ПАРКИНГ, както това е замислено и вече прието за нас, живущите в зона с почасово платено паркиране, при условия, че не ни се предоставят никакви привилегии или гаранции срещу парите ни, и за да не бъдем дискриминирани по имуществен признак! За да Ви помогнем при вземането на това решение Ви припомняме какво е написано за СОС на неговата интернет страница:

*„В своята дейност Столичният общински съвет се ръководи от следните принципи:*

- *законност;*
- *колегиалност;*
- *самостоятелност по отношение на държавните органи при вземане на решения;*
- *гарантиране и закрляне интересите на жителите на Столичната община;*
- *публичност при взимане на решения и тяхното изпълнение.”*

Тук е моментът да изкажем притесненията си и относно Приложение 15 от Наредбата, в което са описани документите, които се изискват от ЦГМ за издаване на винетен стикер. На първо място считаме, че облепването на автомобилите с допълнителни стикери е напълно излишно при наличие на база данни за живущите в ЦГМ, с която служителите им и сега непрекъснато правят справка за режима на паркиране въз основа на регистрационния номер на автомобила. Винетните стикери, трайно залепени на стъклото на автомобила, представляват маркировка, която носи лични данни за автомобила и собственика му, дори когато не е в режим на паркиране пред дома.

На второ място, изразяваме нашето недоумение, защо е важно само хората с автомобили, живущи в зона с почасово платено паркиране, да са си платили данък

сгради, данъка на автомобила, гражданската отговорност, че дори трябва да са клиент на някой от основните битови доставчици (?!?), а на останалите шофьори, паркиращи в централната градска част, не им се търси отговорност по тези въпроси – а уж ползваме една и съща „услуга“?!? Оставаме с впечатлението, че СО умишлено затруднява живущите в центъра да ползват личен автомобил, а облагането с още един висок данък (съпоставим по размер с този за жилище) вероятно цели да ги откаже изобщо от притежанието на автомобил. Тук естествено възниква още един въпрос – няма ликвидирането на 6 до 10 хиляди автомобилисти (които забележете домуват , а не циркулират в центъра!) ще реши проблема с трафика на над 800 хиляди автомобила в града? Отговорът е „НЕ”, но посоката в която действа Наредбата и СОС е именно да отчете дейност на гърба на шепа хора, източвайки за пореден път семейния им бюджет, създавайки обществено напрежение, без да решава радикално неуредиците в града.

Не на последно място, настояваме регистрацията на автомобила ни в ЦГМ да НЕ изисква представяне на документ, удостоверяващ собствеността на лицето върху имота, както е посочено в Приложение 15 (точка 1в) от Наредбата. Личната карта или адресната регистрация дават достатъчна информация за нашето местоживееене.

Обсъждайки стикерите, ние се натъкваме и на разликата от 5 лева в цената на стикер за синя и за зелена зона (ако това разделение стане факт). Не намираме логично обяснение какво в отпечатването или изработката на тези стикери поражда тази огромна разлика, още повече, че себестойността им е многократно завишена?

Предвид предстоящото от 01.09.2012г. отнемане на правото на живущите в зона с платено паркиране да спират безплатно автомобилите пред дома си (освен, ако СОС не предприеме адекватни и навременни действия срещу тази дискриминация), то ние настояваме да бъдат отменени приетите в Раздел 2.4. от Наредбата привилегии за безплатно паркиране на лицата на изборна длъжност в СОС и СО за времето на техния мандат. Редно е управляващите общината солидарно с гражданите да носят товара на решенията си, а не само редовия данъкоплатец да бъде тормозен от необмислени подзаконовни нормативни актове. В този ред на мисли Ви призоваваме да ползвате градски транспорт и велосипед, за да се придвижвате до работното си място. Сигурни сме, че този подход би отрезвил решенията, за които гласувате!

Искаме да Ви обърнем внимание и на още един проблем, който възниква с новите промени на Наредбата. Считаме, че изкуственото разделяне на синя и зелена зона с различни почасови тарифи за паркиране ще създаде конфликти по граничните зони (препълване на зелената зона за сметка на синя зона) и отново ще бъдат засегнати живущите в тези райони. Поради тази причина настояваме това разделяне да не се състои. Определените в Приложение 15А от Наредбата подзони за паркиране на живущите са също безсмислени и искаме да бъдат премахнати. Не е нормално да не можем да спрем колата си на отсрещната страна на улицата, а да имаме право да паркираме на почти километър от дома си. Считаме дори, че каквото и да е разделяне на живущите в зони и подзони е напълно безцелно и ненужно, и единствено води до допълнително затрудняване на живота им!

Призоваваме СОС да се съобрази със становището на Омбудсмана за режима на платено паркиране на територията на Столичната община от 22.05.2012г., на което все още няма даден отговор.

Наредбата предизвиква и реакция от страна на „Гражданско движение ДНЕС – Общество срещу произвола”, което внесе съдебен иск и проведе многобройни дискусии по някои от изложените в това писмо и други проблеми, произтичащи от обсъждания подзаконов нормативен акт.

Общинският съветник Ангел Джамбазки също изтъкна много проблеми, които не са решени, за да бъдат обременявани гражданите с по-тежки финансови условия за ползване на зоните с почасово платено паркиране.

В заключение излагаме следния принцип, с който бихме искали СОС да се съобрази и да направи нужните промени в Раздел 2.3. от Наредбата, за да стане тя приемлива и за нас – основните потърпевши от нейното влизане в сила от 01.09.2012г. А именно:

**Считаме, че всеки българин има право БЕЗПЛАТНО да паркира автомобила си в близост до дома, в който живее временно или постоянно. Автомобилите на собственици, чиито адреси по местоживеене попадат в зони с наложено платено паркиране от съответната община, да бъдат включени в регистър за справка на инспекторите (от съответното дружество, събиращо таксите от паркирането), че за тези автомобили НЕ се дължи такса за паркиране. За регистриране на автомобил, който ще бъде паркиран по постоянен или настоящ адрес, попадащи в зона с почасово платено паркиране, да се изискват само документи, показващи връзката собственик-автомобил-адрес по местоживеене, но не и такива, които обременяват хората с други такси и плащания. Идентификацията на автомобилите да става, както е и сега, с проверка на регистрационния номер, което прави излишно каквото и да било друго маркиране на автомобила.**

Вярваме, че СОС и СО са структури, създадени с цел да защитават интересите на всичките си подопечни граждани и ще изчистят недоразуменията, посочени в това отворено писмо, за да докажат, че не биха си позволили да приемат текстове в Наредби, които противоречат на основни закони, потъпкват правата на обикновените хора и създават обществено напрежение.

Проблемът, за решаването на който търсим незабавното съдействие от СОС и СО, е на пръв поглед незначителен, но зад него всъщност стои отнемането на една простичка свобода от живота на обикновените хора, превръщайки я в „услуга”. Именно поради чисто човешкия характер на темата ще разпространим това писмо и в медиите, за да се запознаят повече хора с нея и евентуално да получим тяхната подкрепа под формата на участие в подписка, която ще събираме в рамките на един месец.

В очакване на бърза и адекватна реакция,

Гергана Ценова Владкова  
Гражданин на Столична община и Администратор на Facebook група  
„НЕ на ДАНЪК ПАРКИНГ за живущите в зоните с платено паркиране!”  
0889 200 333  
gergana\_cenowa@abv.bg

25.07.2012г.  
гр. София